

# RESTER CONNECTÉ

## EN VOYAGE

En voyage, on aime pouvoir donner de nos nouvelles à la famille, alimenter un blog, consulter ses comptes bancaires ou encore prendre des infos sur les pays que l'on découvre. Pour cela, rien de mieux qu'internet...mais en voyage, les choses se compliquent légèrement. Laetitia et Jacky, actuellement en Amérique du sud à bord de leur Iveco Daily 4x4, nous expliquent comment ils bénéficient du Wifi à bord.

Comment rester connecté sans avoir à débours des sommes importantes ? Les cybers proposent l'accès internet via leurs ordinateurs mais ceci à un coût non négligeable lorsqu'on part longtemps et c'est aussi la porte ouverte aux virus ou piratage de messagerie. Et puis, on doit faire vite, le temps étant compté. Il y a bien sûr les restaurants, les bars, les hôtels qui offrent un accès Wifi (réseau sans fil) mais quand on veut travailler sur internet, on aime bien prendre son temps, être tranquille et se connecter quand on veut. Alors pourquoi ne pas avoir une réception Wifi à bord ? Nous avons choisi de nous équiper avec une réception Wifi facile à installer et qui soit opérationnelle de suite et surtout qui ne nécessite pas de compétence particulière en informatique.

### EN PRATIQUE

Avoir une réception Wifi ne veut pas dire avoir internet comme à la maison. Il faut d'abord trouver un point d'accès Wifi (hôtels, restaurants, offices du tourisme, bibliothèques...) parfois cela nécessite un code d'accès ; généralement, il suffit de le demander et on vous le donne. Une fois le point d'accès trouvé, il faut simplement s'y connecter. Et c'est là que l'installation est importante.

Il existe sur le marché pléthore de produits dédiés au Wifi mais ce n'est pas toujours pas facile de s'y retrouver et comprendre les explications. Nous avons choisi une installation en tenant compte de notre expérience passée lors de nos précédents voyages.

Nous avons contacté la société MHZ ([www.mhzshop.com](http://www.mhzshop.com)) une boutique de réseau sans fil. Nous l'avons choisie par hasard sur internet, tout simplement parce qu'elle proposait les articles que

■ Un kit de connexion performant permet de capter efficacement les réseaux Wifi publics ou ceux des particuliers.

nous souhaitons jusqu'au câble et au paramétrage des appareils. De telle sorte, on commandait tout au même endroit. De plus, si on avait un souci, on pouvait les contacter facilement puisque c'est une entreprise française, basée dans le sud de la France, dont le SAV n'est pas un numéro surtaxé.

### NOTRE INSTALLATION EN DÉTAILS

#### - L'antenne

C'est une antenne Omni directionnelle Mars, MA-W025-9. Elle supporte les environnements difficiles (chaleur, vent, froid) ; elle est en fibre de verre et étanche à l'eau ainsi qu'à la poussière (norme IP 67). Elle a un connecteur N-Femelle.

Ses dimensions : longueur 64 cm, diamètre : 7,6 cm et pèse 350 g. Elle est fournie avec un support de fixation mais celui-ci ne convient pas à un véhicule. Nous avons créé notre propre support d'antenne repliable.

#### - Le support externe de l'antenne

Pour le support de l'antenne, il faut qu'il soit inclinable, pour pouvoir « coucher » l'antenne quand on roule et la relever à la verticale pour bien réceptionner le signal. Et surtout que le support soit facile d'accès pour pouvoir positionner l'antenne facilement sans grimper sur le toit ou autre. Comme nous n'avons rien

■ Une belle pièce réalisée sur mesures.

■ Voici l'antenne rabattable fixée sur son support, le tout à portée de main





■ Le Bullet Titanium sert à amplifier le signal d'un réseau.



■ Installé à l'intérieur juste derrière l'antenne, le routeur MicroTick .

trouvé qui correspondait à nos attentes sur internet ou en boutique spécialisée, nous avons décidé de le faire fabriquer.

**- Accéder au hotspot**

On a pris la Rolls des amplificateurs-point d'accès, borne Wifi ou hotspot, le Ubiquiti Bullet M2 HP version Titanium. Il peut fonctionner dans des températures comprises entre -40° C et +80° C ! Comme il est conçu pour l'extérieur, son boîtier est en aluminium et un presse-étoupe assure une étanchéité parfaite à la connectique, un N-Male (Plug). En fait, on visse le point d'accès sur l'antenne. A ce Bullet, est connecté un câble ethernet (câble réseau) conçu pour l'extérieur et résistant aux UV. Il est livré pré-configuré par MHZ ce qui n'oblige pas à avoir des connaissances spécifiques.

**- Le Routeur**

Le routeur Mikrotik, fixé à l'intérieur du véhicule, permet de rediffuser le signal Wifi dans le véhicule à tous nos appareils en même temps. Le routeur est alimenté avec un

connecteur en 12V. Nous avons installé au tableau de bord de l'Iveco Teneree, un bouton qui nous permet de l'allumer ou de l'éteindre sans avoir de fil qui traîne.

**Utiliser l'interface du Bullet pour se connecter au réseau Wifi**

Voici comment procéder :

- Allumer le routeur et se connecter au signal wifi du routeur soit Mhz Kit bateau.
- Se connecter à l'interface web du Bullet M2 HP c'est-à-dire : indiquer au Bullet sur quel réseau Wifi je veux me connecter par exemple, si je veux me connecter au réseau du Mac Donald's et bien, j'ai juste à le sélectionner sur l'interface. Bien sûr, je précise que même pour faire cette manipulation, il n'y a absolument pas besoin d'être connecté à internet et que c'est possible avec n'importe quel navigateur web (Mozilla, Google Chrome, Internet Explorer...)
- L'interface du Bullet se nomme AirOS : concrètement, on clique sur Internet

Explorer ou autre et dans la barre du navigateur, on indique l'adresse IP du Bullet soit 192.168.66.1 puis Validez par la touche Entrée (enter).

**Retour d'expérience**

Nous utilisons quotidiennement internet et donc notre système Wifi. Sans ce système, nous passerions beaucoup de temps dans les cybers ou autres. Pouvoir rester tranquillement dans son véhicule est réellement un confort. Concernant notre installation, nous n'avons rien à redire, tout fonctionne parfaitement, nous avons juste changé une fixation qui était un peu trop légère pour le poids de l'antenne et concernant l'utilisation et la réception du Wifi, c'est super. Bien sûr, si le Wifi proposé est de mauvaise qualité - et ça, en Amérique du sud, c'est souvent le cas - on est sur du bas débit et la réception est lente mais on arrive toujours à lire et envoyer nos emails. En résumé, rester connecté en voyage est donc possible. ■

■ Capturer un réseau Wifi lointain, c'est possible avec un tel dispositif embarqué.

