

LE PANTANAL PAR LA TRANSPANTANEIRA



Dans tous les guides touristiques, le Pantanal brésilien est cité comme lieu exceptionnel pour l'observation de la faune, pour nous, passionnés d'observation animalière, impossible de ne pas s'y rendre. Aucune route asphaltée uniquement des pistes, comme la célèbre Transpantaneira, et contrairement à ce qu'on pourrait penser, il n'est pas aisé d'obtenir des informations pour y voyager en indépendant et de sortir des sentiers battus.

Par Jacky & Laetitia Vandub. Photos des auteurs.

Nous choisirons le mois de mai, le début de la saison touristique. Il fait très chaud. Nous buvons quotidiennement jusqu'à 3 litres d'eau chacun. On aborde le Pantanal via l'Estrada Parque situé au sud. 120 km d'une belle piste de terre rouge, parsemée de solides ponts de bois traversant de nombreux marais. Les caïmans, les oiseaux de marais, les capybaras sont nos premières rencontres. Au milieu de la piste, on prend un petit traversier à plusieurs équipages et fait incroyable,



Les gauchos du Pantanal, terre d'élevage bovin, emmènent le bétail vers d'autres pâturages.



Rencontre inattendue sur la piste ! 3 équipages Français à l'assaut de l'Estrada Parque.



Une barge va nous permettre de traverser le Rio Paraguai pour continuer la piste.



■ Les pistes du Pantanal sont assez roulantes en général, en saison sèche.



■ Depuis quelques mois, les ponts en bois sont remplacés par des ouvrages en béton. Nous vivons donc les derniers moments de la Transpantaneira des années 70.

nous sommes tous Français ! Après le sud, nous partons pour le Pantanal nord et quoi de mieux que de le découvrir de l'intérieur, en empruntant les majestueux fleuves Paraguai et Cuiaba. Nous arrivons à Corumba. Nous cherchons une barge acceptant de nous prendre car ceci reste rare. Après plusieurs rencontres l'un des capitaines, Mr Evaldo Pinheiro accepte.

La montée sur la barge est délicate, les planches glissent, on recommence, et puis encore et là, c'est la bonne. Ça y est, nous voilà partis pour 50 heures et 400 km de traversées. Teneree, notre vaillant Iveco Daily 4x4, est cerné par des marchandises diverses, des sacs, des citernes d'essence, des animaux, bref, la vie des ouvriers employés par les

fazendas et qui partent faire la saison. Les paysages traversés sont de toute beauté, et les levers de soleil sont à tomber, nous allons passer trois jours le nez au vent. L'arrivée de nuit à Porto Joffre rendra la mise à terre de Teneree difficile, les planches ne sont pas biseautées, on ne voit rien, chacun y va de son avis, bref un moment d'extrême tension car tout peut basculer et le voyage s'arrêter là ! Allez, dernière tentative et ça y est, nous voilà à Porto Joffre. La barge repart aussitôt à peine le temps de réaliser. La Transpantaneira, on n'y est. 153 km d'une balade riche en découverte. Trois jours nous serons nécessaires pour la parcourir non pas que la piste soit mauvaise, mais la faune est abondante et on s'arrête très souvent pour observer. C'est vraiment superbe. Nos premiers aras jacinthes !!

■ Dans ce paradis d'oiseaux exotiques, toucans, martin-pêcheurs, grands aras etc... sont monnaie courante.



■ Heureusement que nous avons des jantes cerclées, nous avons pu réparer sans problème en changeant notre chambre à air percée...

■ Pas aussi grandes que celles d'Afrique, cette termitière a quand même une hauteur respectable.



POURQUOI PAS MOI ?

Lieux incontournables :

- Miranda et son arbre à toucan
- Piste de l'Estrada Parque sur la route principale Campo Grande – Corumba
- La traversée du Pantanal Corumba-Porto Joffre avec une barge de marchandises, réservé uniquement aux 4x4
- La Transpantaneira
- Une excursion sur le fleuve rio Claro pour observer les loutres géantes
- La piste de Rio Verde de Mato Grosso à Aquidauna

Attrapes touristes :

- Bonito ville aux portes du Pantanal.
- Les fazendas, qui proposent l'observation de la faune et qui, en douce, nourrissent les animaux pour que le client ne reparte pas sans photo.
- les excursions premiers prix.

La meilleure période pour s'y rendre : de fin mai à mi novembre.

Combien de temps y rester : l'observation animalière prend du temps... et si la barge est incluse dans votre parcours prévoyez du temps... en 15 jours, c'est réalisable.

Précautions : Prévoir suffisamment de vivres, de carburant, d'eau potable et des répulsifs anti-moustiques. Il fait très chaud, l'air est parfois inexistant. C'est donc un environnement hostile.



■ Un tamanoir, une très belle rencontre au détour de la piste. Nous avons eu la chance de pouvoir l'approcher de très près.



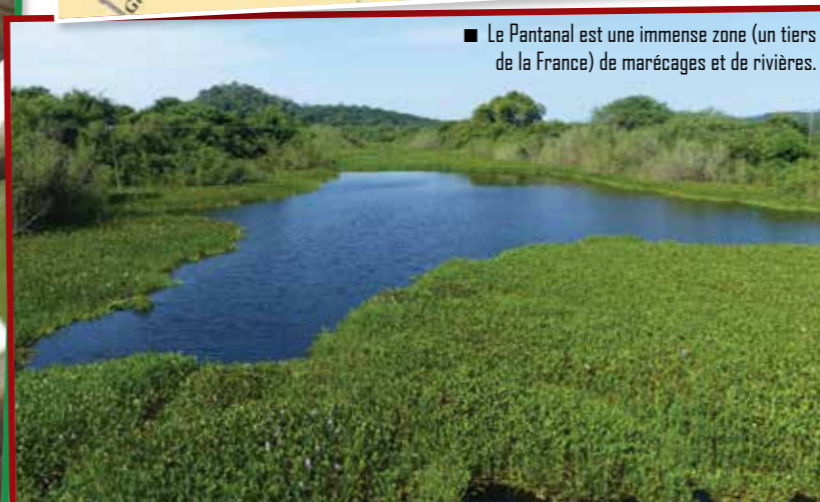
■ Le caïman yacare est une espèce que l'on trouve fréquemment dans le Pantanal et même au delà.



Poconé marque la fin de la Transpantaneira, nous reprenons une route asphaltée sans aucun intérêt jusqu'à Rio Verde de Mato Grosso. En effet, c'est à cet endroit qu'on décidera de nous enfoncer encore plus dans le Pantanal en ayant très peu

d'infos sur l'état de la piste mais on se lance. Et heureusement, car outre les magnifiques aras, toucans, tapirs, nous aurons la chance de croiser les tamanoirs, fourmiliers géants. On est aux anges. 218 km de pur bonheur. ■

■ Plus gros rongeur au monde, le capybara peut atteindre plus d'un mètre de longueur et la soixantaine de kilos.



■ Le Pantanal est une immense zone (un tiers de la France) de marécages et de rivières.

