

TOUR D'AMÉRIQUE DU SUD EN DAILY

LE BILAN TECHNIQUE

Au terme d'un périple sud-américain de 70 000 km, Laëtitia et Jacky Vandub font l'état des lieux de leur Iveco Daily 4x4. Plutôt concluant.

■ Daniel, le maître en peinture chez Duaron. Le résultat est à la hauteur : super.



«**P**our les voyages de longue durée, l'entretien de nos montures reste primordial afin d'éviter les ennuis ou les pauses forcées.

ENTRETIEN GENERAL

- Pour les vidanges, c'est très simple, des magasins spécialisés « Lubricantes » vendent tout le nécessaire huile synthétique ou semi, filtres, et généralement la main d'œuvre est offerte. Par contre, ce qui change c'est plutôt la fréquence à laquelle est effectuée la vidange : tous les professionnels sans exception nous ont vivement recommandés de la faire tous les 8 à

10000 km.

- L'additif pour carburant devient obligatoire pour les moteurs nés après les années 2000 ; pour nous de 1998, ce sera plutôt un additif nettoyant les injecteurs tous les 2 ou 3 pleins et le pré-filtre installé sur le circuit du carburant permet d'éviter les saletés.
- Et bien sûr, avant chaque départ, on contrôle les niveaux.

PARTICULARITES

- Altitude

Pour l'altitude et le froid de la région Sud Lipez en Bolivie et le désert d'Atacama au Chili, nous avons ajouté une dose

d'antigel dans le carburant et recouvrons le moteur d'une couverture de survie pour conserver la chaleur. Bien sûr, à plus de 4000 mètres, le moteur s'essouffle et fume, mais rien de grave. On est monté jusqu'à 5200 mètres sans aucun souci.

- Pneumatiques, chambres à air, protecteurs

Nous avons délibérément choisi de changer nos pneus tous les 35 à 40 000 km. Passant bien souvent par des chemins de traverses de toutes sortes, ou encore des routes en très mauvaises état, font parfois des accrocs à la



■ Allez, c'est parti pour démontage, remontage et pause.

gomme. Nous avons donc choisi de les changer dès que l'occasion se présentait et surtout lorsque le prix d'achat était intéressant. Nous avons effectué 2 changements de pneus à ce jour sur un peu plus de 70 000 km parcourus. Les pneus de marque, tel que BF Goodrich, sont présents mais à des prix prohibitifs ! Nous avons donc dû nous adapter. Le premier changement eut lieu à Cayenne chez Easy Drive - 4 Pneus Vigorous Hifly mud MT 601 (prix/pneu 85 €).

Performance : nous n'avons rien à redire de cette marque asiatique et sommes très étonnés par leur robustesse (aucune crevaison). Nous avons parcouru 25 000 km avec et ils pouvaient largement rouler 15 000 de plus.

Le second changement intervint à Asuncion au Paraguay, chez Centro Del Neumatico - 4 pneus Pirelli Scorpion MTR (prix/pneu 125 €). Ayant des jantes cerclées, il fallait absolument changer les protecteurs des chambres à air, car ceux-ci étaient en si mauvais état qu'ils perçaient la chambre à air assez souvent, et ils en avaient en stock ! Incroyable, car depuis le temps que nous cherchions... (Prix/protecteur : 13 € chacun)

Pour les chambres à air à valves coudées, on en trouve quasiment partout mais celles de meilleure qualité provient du Brésil (Prix/Chambre à air : 10€).



■ Ce sont dans les ateliers de Duaron que Teneree va changer de look. Valdi et Jacky les maîtres d'œuvre.



■ Les pneus à jantes cerclées sont parfois une épreuve pour de jeunes apprentis



■ Nous avons pu faire le plein de gazoil sur la piste bolivienne. Directement du fût à notre réservoir.

- Solaire

Les batteries à décharge lente sont assez onéreuses en Amérique du sud et difficile à trouver mais nous en changerons en Equateur et au Brésil. La Guyane Française, offre tout le nécessaire pour nos véhicules. Ici, tout ce qui touche à l'utilisation de l'énergie solaire est présent. Nous avons pu changer notre régulateur et modifier quelques points électriques car en Amérique du sud, même si le solaire se développe, il reste très cher et non disponible partout.

- Pare-brise

Nous n'arrivons pas à faire changer notre pare-brise même au Pérou où pourtant ils les reproduisent sur mesure ; heureusement lors de notre halte à Rémire-Montjoly, en Guyane Française, France Pare-brise a pu nous trouver en un temps record l'introuvable et le faire livrer de métropole bref, un soulagement car le pare-brise n'aurait pas supporter d'autres pistes. Et si rare pour le préciser, France Pare-brise, nous l'a offert...

QUAND ÇA SE COMPLIQUE

Après la présentation de ce véhicule complètement atypique, il faut se poser la question du comportement sur route, mais surtout en offroad.

UN PETIT PLUS

Lors de notre passage au Brésil, nous avons même pu redonner un petit coup de jeune à Teneree dans les ateliers Duaron, fabricant de cellules. Une peinture flambant neuve pour notre compagnon de voyage.

POUR CONCLURE

En ce qui nous concerne, nous avons trouvé que l'Amérique du sud était assez bien équipée où il n'était pas très compliqué de se dépanner. En effet ici, on répare plus qu'on achète. En clair, il y a toujours une solution mécanique et un mécano à portée de roue. Le plus compliqué reste l'utilisation du solaire qui est très peu répandu donc pas facile de trouver des accessoires ou autres.»

■ En Guyane, France Pare-brise nous pose un nouveau pare-brise le top car il restait introuvable ailleurs.

■ Contrôle des freins, atelier mécanique sur plage



■ Vidanger Teneree reste toujours compliqué car une traverse du châssis passe à 3 cm devant l'écrou résultat, ça coule dessus et on s'en met partout...



QUAND BIVOUAC RIME AVEC BALEINE

■ Nous ne sommes plus seuls, rejoints par l'équipage de Cocoon, le Renault B110 de Manu et Véro tout juste arrivé depuis un mois.



■ Saut incroyable juste à quelques mètres de nous, si on regarde bien on peut même voir l'œil.



Septembre n'est pas un mois comme les autres pour ceux qui se trouvent en Argentine car c'est LE rendez-vous des hommes avec les baleines franches australes mais pas seulement, les

éléphants et les lions de mer, les manchots de Magellan sont de la partie aussi. Nous bivouaquons dans la Péninsule de Valdès à Praia

■ On n'oublie pas qu'on est en Patagonie, et quand le temps est en colère, il vaut mieux rester bien à l'abri.



Pardelas ou à quelques kilomètres à Praia Canteras. Les baleines passent si près de notre couchage que nous entendons leur souffle, leur chant. Nos fenêtres deviennent le lieu idéal pour observer bien au chaud quand le vent patagonien souffle. Aujourd'hui, il fait beau, on sort nos chaises, notre salon se transforme en cinéma géant. Ces dames défilent avec leurs baleineaux devant nous, à nos pieds. Tels des spectateurs attentifs, nous commentons chacun de leur geste puis tiens là, juste devant nous, des manchots qui pêchent, des lions de mer qui jouent. La liberté que nous offre notre véhicule, c'est de pouvoir découvrir à notre rythme la beauté des lieux.

■ Quand le soleil est bien là, on sort les transats, face à l'océan atlantique et devant nous, le spectacle peut commencer.

